

# Oplegger Domeinvergadering Fysiek

<b>Onderwerp:</b>	Digitaliseren parkeerrecht houders gehandicaptenparkeerkaart (GPK)
<b>Datum:</b>	4 juni 2024
<b>Portefeuillehouder:</b>	Wethouder Aarts
<b>Behandelend Ambtenaar:</b>	Lloyd Wagemans <a href="mailto:lloyd.wagemans@maastricht.nl">lloyd.wagemans@maastricht.nl</a> Telefoonnummer: 06-15309619

## Aard van agendering:

<b>Mondeling</b> <i>Mededeling, aankondiging of toelichting zonder stukken.</i>	<b>Beeldvorming/Informatief</b> <i>Stadsronde of informatieve presentatie/toelichting (incl. vragen stellen).</i>	<b>X Politieke Bespreking</b> <i>Debat bv. ter voorbereiding besluitvorming raadsvoorstel, peiling van college of bespreken wensen en bedenkingen.</i>
--	--	---

## Aanleiding/Toelichting:

### Korte introductie van het agendapunt

Vrijwel al onze parkeerproducten zijn gedigitaliseerd en worden afgegeven op kenteken. Het enige product waar wij nog een stap in moeten zetten is de gehandicaptenparkeerkaart (GPK). Voor de houders van een GPK is een landelijke app ontwikkeld, de 'ParkerenPlus'-app. In deze app kan de houder van een GPK een parkeerrecht op kenteken registreren en direct alle informatie van deelnemende gemeenten inzien. Net als voorheen, maar nu digitaal handhaafbaar, kan de houder van een GPK de eerste 3 uur gratis parkeren op een gereguleerde, betaalde parkeerplaats. Het gebruik op een Algemene gehandicaptenparkeerplaats wijzigt niet.

De implementatie van de landelijke oplossing leidt voor gemeente Maastricht tot een volledige digitale parkeerketen, met efficiënte en kwalitatieve scanhandhaving tot gevolg.

De raad wordt voorgesteld artikel 28 van de Parkeerverordening te wijzigen. Hierdoor sluiten wij als gemeente aan bij de landelijke oplossing van het Service Huis Parkeren en Verblijfsrechten (SHPV) waarbij houders van een GPK hun parkeerrecht digitaal kunnen aanmelden.

### Proces

De gemeenteraad heeft bij de vaststelling van de Parkeerverordening 2015 besloten om vanaf 1 januari 2016 over te stappen naar digitaal parkeren, parkeerproducten op kenteken te verlenen en geen papieren vergunningen meer uit te geven.

Daarnaast:

- is mobiel-belparkeren ingevoerd in 2016 waarmee het gemak om snel en eenvoudig een parkeerrecht te kopen aanzienlijk is toegenomen (inmiddels betaalt 55% op deze wijze).
- is invoer van een kenteken op de parkeerautomaat vanaf 2019 verplicht voorafgaand aan het parkeren.
- is in 2019, bij de vaststelling van de begroting voor 2020, besloten om een scanauto in te zetten voor parkeerhandhaving. De doelstelling van parkeerhandhaving met de scanauto is het verhogen van de betalingsbereidheid parkeerbelasting en het realiseren van de taakstelling in de begroting. De verwachte invoeringsdatum is 1 december 2024.
- maken we sinds 1-1-2023 gebruik van een nieuw parkeerrechtensysteem (PRS) waarbij alle parkeerproducten van de gemeente Maastricht middels invoer van een kenteken verleend worden.

Het enige product waar wij nog een stap in moeten zetten is de gehandicaptenparkeerkaart (GPK).

**Advies domein**

Aan het eind van de domeinvergadering zal aan de raad worden geadviseerd of het voorstel rijp is voor behandeling in de raad en of dit eventueel als hamerstuk kan worden geagendeerd. Besluitvorming over dit raadsvoorstel is voorzien in de raadsvergadering van 18 juni 2024.